



Thriving

Designing mobility for attractive cities

STREETS



Comune di Parma





Kick Off

Analisi
dei problemi
Oltretorrente



Confronto

Costruzione
della
visione
comune



Confronto

Definizione
di obiettivi
smart
condivisi e
sostenibili



Confronto

Individuazione
SSA=
Azioni Sperimentali
Fattibilità tecnica,
descrizione,
tempistica,
responsabilità
per la
realizzazione



Azioni Sperimentali

Valutazione
e
implementazione
SSA =
Small Scale Actions



Adattare
le azioni
alle
necessità
rilevate



**Piano d'Azione
Integrato**

Versione finale
e approvazione
IAP =
Piano d'Azione
Integrato

CONDIVISIONE DECISORI POLITICI

- ✓ **Istituzionale** (Unipr, Acer, Asp ad personam, liceo Marconi, Smtip, Arpae, Tep, liceo Ulivi, Ausl, Azienda Ospedaliera di Parma, Cnr) e **gruppo interno dell'amministrazione**
- ✓ **Comunità locale** (Ccv, Amici 46+1, punto di comunità, csv , ass. parma lirica, ass. famija pramzana/ass. Viviamo l'Oltretorrente; Assistenza pubblica, Croce Rossa Italiana, Comitato anziani Oltretorrente, Manifattura urbana, Aima onlus, Oltretutto Oltretorrente)

La **comunità Istituzionale**, oltre a contribuire allo sviluppo dell'analisi dei problemi, della vision e del piano di azione, si occuperà di assicurare l'integrazione del percorso di lavoro con gli altri progetti in corso in Oltretorrente, e ha una funzione di indirizzo per il progetto.

La **comunità locale**, oltre a contribuire alla funzione di indirizzo del progetto, si occuperà delle **fasi di analisi dei problemi, vision, definizione delle azioni**, sviluppo dell'azione pilota.

Il percorso partecipativo



✓ **ANALISI DEI PROBLEMI E STAKEHOLDERS MAP**

1a) Componente istituzionale

1b) Componente comunità locale



✓ **LA VISIONE FUTURA CONDIVISA**

2) raccolta delle idee e definizione obiettivi



✓ **AZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

3a) Componente istituzionale

3b) Componente comunità locale



✓ **DEFINIZIONE AZIONE PILOTA e AZIONI SPERIMENTALI TEMPORANEE**

Nel quartiere Oltretorrente: Laboratorio Azioni Pilota – Camminata esplorativa –

Laboratorio sulla mobilità per bambini che vivono l'Oltretorrente

Il giornale del futuro desiderato - 2031



2031

DA OLTRE UN SECOLO GLI SBARRAMENTI LIBERANO L'OLTRETORRENTE DALLE BARRICATE DEL 1922 AGLI SBARRAMENTI DEL 2032 - LE AUTO NON ENTRANO MALE PERSONE LO VIVONO

LE ZONE ZTL E 30, I RINNOVATI PERCORSI TURISTICI E L'INTERVENTO DELL'OSPEDALE VECCHIO FAVORISCONO LA FRUIBILITÀ DEL QUARTIERE ANCHE PER I RESIDENTI: SEGNALETICHE, ARREDI URBANI, AREE VERDI... CHE VALORIZZANO IL PAESAGGIO STORICO E IL PATRIMONIO EDILIZIO DIFFUSO DEL 900 DELL'OLTRETORRENTE (AD ES CHIESA S.M.QUARTIERE E S. CROCE)

IL GRANDE ESPERIMENTO DELL'OLTRETORRENTE QUARTIERE A MISURA DI COMUNITA' PARMA PREMIATA A BRUXELLES VINCE IL PREMIO EUROPEO CITTÀ A IMPATTO ZERO CON IL QUARTIERE OLTRETORRENTE

NEGLI ULTIMI 30 ANNI GLI ESPERIMENTI DI AUTO DI COMUNITA' HANNO RIDOTTO IL NUMERO DI VEICOLI, VIA D'AZEGLIO È ATTRAVERSATA DA MINI-BUS ELETTRICI



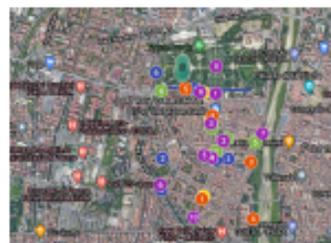
LA RIVA DEL PARMA RISCOPERTA ATTRAVERSARE LUNGO LE VIE D'ACQUA IL NUOVO PORTO DI PARMA: PUNTO DI INCONTRO PER LA COMUNITA'

LO SPAZIO PUBBLICO È COMPOSTO DA PICCOLE PIAZZE, CORTI, STRADE PEDONALI E DALLA RIVA DEL PARMA ED OFFRE UNO SPAZIO PUBBLICO UNICO E VARIEGATO

LA NUOVA VITA DELL'OLTRETORRENTE

I TURISTI, LE BOTTEGHE ARTIGIANALI, I RISTORANTI TIPICI CON SPAZI ALL'APERTO SUGLI SCORCI STORICI HANNO CONVERTITO LA VIVIBILITÀ E RICUCITO LA PARTE STORICA DEL QUARTIERE

CONQUISTATO ANCHE L'ULTIMO STALLO DI SOSTA IERI IL QUARTIERE HA SALUTATO L'ULTIMO STALLO DI SOSTA, TRASFORMATO IN UNO SPAZIO PER LA SOCIALITÀ



PER VIA BIXIO RESTYLING PARIGINO

COMPLETATO IL NUOVO MARAIS DI PARMA

L'OLTRETORRENTE È A MISURA DI PASSEGGINO E GLI SPAZI INTORNO AI POLO SCOLASTICI SONO SENZ'AUTO E LUOGO DI RITROVO PER I RAGAZZI. IL CAR SHARING HA DIMINUITO IL NUMERO DI VEICOLI E INCREMENTATO LA CONDIVISIONE TRA I MEMBRI DELLA COMUNITA'



LA NUOVA CASA DEL QUARTIERE COINVOLVE ANCHE IL MARCONI

VIA DELLA COSTITUENTE LIBERATA DALLE AUTO, IL FAMOSO PARCHEGGIO A CIELO APERTO CHE IMPEDIVA LA CONNESSIONE È STATO TRASFORMATO IN UNA GRANDE AREA PEDONALE CHE RAPPRESENTA LA NUOVA PIAZZA DELLA COMUNITA'. I RESIDENTI SONO PIÙ COESI E VIVONO MOMENTI DI CONDIVISIONE ANCHE TRA COMUNITA' E ETNIE DIFFERENTI

VIA IMBRIANI E IN TUTTO L'OLTRETORRENTE È UNA ZONA COMMERCIALE DI QUALITÀ



COME ERAVAMO NEL 2021

AL VIA IL FESTIVAL INTERNAZIONALE DELL'OLTRETORRENTE

UN DENSO PROGRAMMA CULTURALE IN UNA SERIE DI LOCATION INSOLITE

IL QUARTIERE RIPENSA I PROPRI SPAZI SULLE ESIGENZE DELL'UTENZA DEBOLE

SICUREZZA NEGLI SPOSTAMENTI E ATTRAVERSAMENTI NORD-SUD E E-ST-OVEST ATTRAVERSO SPAZI URBANI RIQUALIFICATI





La visione futura

1. Promuovere il **trasporto pubblico** favorendo l'uso di mezzi elettrici (di piccole dimensioni) e l'utilizzo di tecnologie innovative per facilitare l'uso del trasporto pubblico all'interno del quartiere
2. Ridurre ed ottimizzare la **sosta di auto private** nelle strade del quartiere e negli spazi pubblici individuando alternative in ragione della tipologia dell'utenza (residenti, accompagnatori, utenti giornalieri, utenti occasionali, ecc..)
3. Ridurre l'impatto del **traffico privato** sul quartiere e favorire gli spostamenti con **mobilità elettrica**, condivisa (car sharing e car pooling) o di comunità
4. Completare e **mettere in sicurezza le piste ciclopedonali, gli attraversamenti** e riordinare i sensi di circolazione per rendere il ciclista ed il pedone protagonisti negli spostamenti
5. Interventi su **Parco Ducale, Biblioteca Civica e Ospedale vecchio** per dare vita a nuovi spazi di comunità e orientare gli spostamenti della mobilità dolce
6. Promuovere politiche a favore delle **attività commerciali** per incentivarne la presenza, favorirne la trasformazione e la qualità dell'offerta
7. Valorizzare e rendere fruibili gli **elementi storici** del quartiere attraverso la riqualificazione di luoghi strategici e prevedendo **percorsi turistici tematici** all'interno del quartiere
8. Migliorare **qualità e vivibilità degli spazi urbani** favorendo il potenziamento dei sistemi di illuminazione, dell'arredo urbano e la rigenerazione delle piazze come punti di riferimento della vita del quartiere
9. Migliorare la mobilità sostenibile per creare **più occasioni socio culturali** e potenziare gli **spazi di aggregazione** per favorire la collaborazione tra le **differenti culture e etnie** che risiedono e frequentano il quartiere
10. Favorire la **fruibilità di aree verdi attrezzate** e ombreggiate per contrastare le isole di calore e generare nuovi spazi, luoghi di qualità per favorire il **"benessere"** e la frequentazione del quartiere

AZIONI SPERIMENTALI	DESCRIZIONE	IMPATTO GENERATO	TEMPI	CHI COINVOLGERE	COME COINVOLGERE LA COMUNITÀ LOCALE
LINEA DI MINI BUS ELETTRICO e PARCHEGGIO SCAMBIATORE	<p>Istituire una linea di mini bus elettrico che colleghi Oltretorrente con l’Ospedale -la Villetta (es. linea 15), gratuita per residenti e studenti.</p> <p>Realizzare un parcheggio scambiatore nell’area ex TEP presso la Villetta da cui parte il mini bus elettrico e è disponibile il servizio di bike sharing</p> <p>Diminuire il transito di mezzi pubblici da via D’Azeglio e via Bixio, ad es evitando il transito della linea 7 da via D’Azeglio e via Bixio</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentare il numero di residenti e studenti che usano i mezzi pubblici • Diminuire il transito di mezzi pubblici da via D’Azeglio e via Bixio • Diminuire l’uso dell’auto privata 	settembre - ottobre	<p>TEP, associazioni locali, residenti</p> <p>Settore Mobilità Settore Lavori pubblici Uff.Comunicazione Ausl</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pubblicità (socials, volantini, ecc...); organizzare una passeggiata esplorativa/tecnica durante la settimana della mobilità sostenibile; • prevedere un incontro di confronto con il CCV Oltretorrente • raccogliere esigenze di trasporto pubblico per persone con difficoltà di spostamento e/o senza auto (associazioni disabili, anziani...):
URBANISMO TATTICO	<p>Chiudere una parte della strada/piazza in determinate fasce e giorni della settimana. Animare la strada/piazza con eventi ed iniziative, installazioni per creare zone d’ombra: ad es. in Piazzetta Inzani, vicolo Santa Maria...</p> <p>In piazza Inzani vi sono alcuni posti auto “abusivi” che non sono ben regolamentati e l’uso delle transenne che limitano l’accesso alla piazza (istituito per agevolare il gioco dei bambini) è da gestire con orari e giorni definiti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Favorire l’aggregazione e la frequentazione negli spazi del quartiere 	Settembre – settimana della mobilità sostenibile (16-22 settembre)	<p>Associazioni locali, residenti</p> <p>Settore Mobilità Settore Cultura S.O. Pianificazione e Regolamentazione Attività Economiche</p>	<p>Attività di Improve Oltretorrente;</p> <p>Organizzare una passeggiata esplorativa/tecnica durante la settimana della mobilità sostenibile (realizzata il 18/9/21 – vedi slide successive)</p>
TRAFFICO NELLE “STRADE SCOLASTICHE”	<p>Usare il colore e realizzare percorsi ludici per invogliare spostamenti ciclo/pedonali di alunni e genitori per recarsi nelle due scuole primarie (Cocconi e Corridoni) e nella scuola materna e al nido (ad es segnaletica sui marciapiedi che indirizza agli attraversamenti pedonali, ecc...)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Favorire spostamenti sostenibili casa-scuola • Rendere più piacevole andare a scuola • Favorire spostamenti in sicurezza • Influenzare positivamente il comportamento di genitori e studenti 	settembre - ottobre	<p>Associazioni locali , scuola Cocconi (piazzale Picelli) e Corridoni (via Montesanto), scuola materna e nido, residenti;Settore Mobilità; Settore Educativi</p>	<p>Attività di Improve Oltretorrente</p> <p>organizzare una passeggiata esplorativa/tecnica durante la settimana della mobilità sostenibile</p>

AZIONI SPERIMENTALI	DESCRIZIONE	IMPATTO GENERATO	TEMPI	CHI COINVOLGERE	COME COINVOLGERE LA COMUNITÀ LOCALE
SPAZI DI RITROVO E ATTESA PER GLI STUDENTI	Realizzare uno spazio sicuro destinato all'attesa dell'ingresso a scuola degli studenti delle medie Parmigianino (in Piazzale delle barricate) e attivare azioni di percorsi sicuri per la scuola Corridoni, localizzata nel fronte opposto (Piazzale Rondani e viale Maria Luigia a favore dell'istituto comprensivo)	<ul style="list-style-type: none"> Favorire spostamenti in sicurezza Favorire l'aggregazione in sicurezza degli studenti durante l'ingresso e l'uscita da scuola 	settembre – ottobre – settimana della mobilità sostenibile (16-22 settembre)	associazioni locali , Istituto Comprensivo Parmigianino, residenti	Attività di Improve Oltretorrente; organizzare una passeggiata esplorativa/tecnica durante la settimana della mobilità sostenibile
LA PIAZZA DI VILLA ESTER	Liberare alcuni stalli di sosta nell'intorno di Villa Ester e destinarli all'aggregazione (arredandoli con tavoli e sedie), per favorire il legame tra la casa del quartiere, i residenti, gli alunni e genitori del nido, della materna, della scuola elementare e media localizzate nei pressi dell'area. Allestire con tavoli, sedie, arredi, ecc... anche l'area all'esterno del giardino della Villa e permetterne l'uso.	<ul style="list-style-type: none"> Favorire spostamenti in sicurezza Favorire l'aggregazione in sicurezza degli studenti durante l'ingresso e l'uscita da scuola Aprire Villa Ester al quartiere e allargare il bacino di utenza delle iniziative Mostrare come migliora l'uso e la qualità dello spazio del quartiere con piccoli e semplici interventi 	settembre – ottobre – settimana della mobilità sostenibile (16-22 settembre)	Villa Ester, associazioni locali , scuola Cocconi (piazzale Picelli) e Corridoni (via Montesanto), scuola materna e nido, residenti	Attività di Improve Oltretorrente; organizzare una passeggiata esplorativa/tecnica durante la settimana della mobilità sostenibile. Organizzare attività sinergiche quali ad esempio collegate all'iniziativa "quartiere amico delle persone con problemi di demenza" (21/9 giornata mondiale dell'Alzheimer) e il progetto "lettura" co-finanziato dalla Fondazione Cariparma



Passeggiata 'Vai Oltre'. Sabato 18 settembre, 10.30-12.30_iscrizione

Passeggiata 'Vai Oltre'. Sabato 18 settembre, 10.30-12.30 - Partenza Villa Ester Casa del Quartiere Oltretorrente

Visita esplorativa per immaginare una nuova mobilità e ripensare gli spazi pubblici in Oltretorrente.

Se vivi, lavori o frequenti regolarmente l'Oltretorrente parliamone insieme: in una passeggiata nel quartiere ci racconteremo quello che c'è, quello che non si vede, quello che desideriamo ci sia.

Thriving Street in Oltretorrente

Il progetto europeo in un tour con i portatori d'interesse del Quartiere Oltretorrente sabato 18 settembre alle 10.30. "Vai Oltre" partirà da Villa Ester per un'iniziativa della Settimana Europea della Mobilità



Progetto europeo Thriving Streets: Incontro con i cittadini e portatori di interesse sabato 18/9/21, dalle 10.30, per un tour esplorativo dell'Oltretorrente.

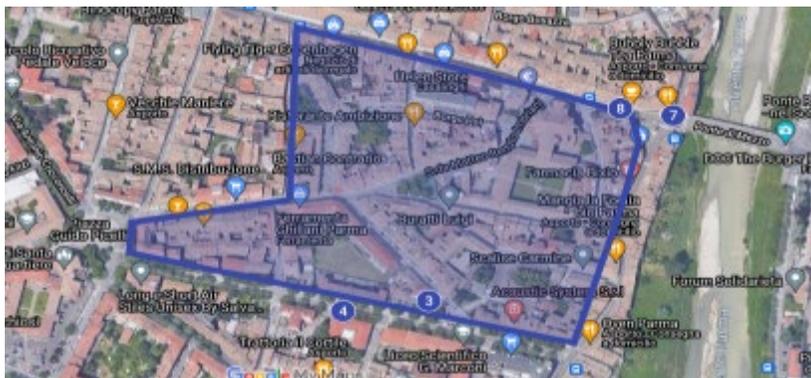
Nell'ambito della **Settimana Europea della Mobilità**, è in programma, **sabato 18 settembre**, a partire dalle 10.30, con partenza da Villa Ester Casa del Quartiere Oltretorrente, in via Costituente 15, "Vai Oltre": l'incontro con cittadini e portatori di interesse per esplorare assieme il quartiere di Parma e raccogliere suggerimenti, impressioni e osservazioni che saranno utili per elaborare proposte migliorative, nell'ambito del progetto europeo Thriving Streets - URBACT.

"Vai Oltre" vuole essere una visita esplorativa condivisa per immaginare una nuova mobilità e ripensare gli spazi pubblici per migliorare così la qualità e l'attrattività del quartiere.

Per iscriverti <https://forms.office.com/r/kcyCXSvyc0>



LA CAMMINATA IN OLTRETORRENTE ATTRATTIVITÀ



PUNTI DI FORZA

- storia/human library
- architettura, varietà di attività e popolazione
- attività commerciali
- giardini
- voglia di ritorno alle origini
- contaminazione
- pluralità
- piazza Picelli: forma e monumenti
- scacchiera interna

OPPORTUNITÀ

- luoghi nascosti: giardini, arte, giovani e convivialità
- “portare fuori” il teatro
- Valorizzare le piazze e renderle connesse e vivibili
- Diversità
- Varietà anagrafica
- Appeal turistico

PUNTI DI DEBOLEZZA

- traffico
- luoghi di aggregazione non commerciali
- spaccio
- segregazione
- “uso parassitario” del quartiere da parte dei non residenti
- sfruttamento improprio

MIINACCE

- mala-movida
- spaccio
- i commercianti vogliono le auto
- marginalità
- insicurezza
- velocità

LA CAMMINATA IN OLTRETORRENTE ACCESSIBILITÀ

<ul style="list-style-type: none"> • strade poco trafficate; pochi parcheggi e molto spazio • presenti i servizi essenziali • investimenti per recupero residenziale 	<ul style="list-style-type: none"> • rastrelliere • illuminazione • assenza di segnaletica dedicata a percorsi guidati • assenza di servizi pubblici e privati • accessibile ma poco sicuro • sicurezza in zona S. Maria e via Kennedy/Parco Ducale 
<ul style="list-style-type: none"> • natura • varietà culturali/etniche • s.Maria – sanificazione • si vive bene nel quartiere 	<ul style="list-style-type: none"> • non presenza di servizi igienici • spazi poco illuminati e mal frequentati • troppo traffico • mancanza di luoghi per incontro sociale 



THE SHORT STORY OF A SMALL SCALE ACTION IN PARMA



OLTRETORRENTE, IMBRIANI STREET

IT IS A LONG NARROW-LIMITED TRAFFIC STREET. MANY SHOPS ARE SUFFERING AND MANY OTHER ARE YET CLOSED

WE WERE BORN HERE. WE STILL WANT TO STAY IN THIS NEIGHBORHOOD BUT NOWADAYS MANY PEOPLE, INCLUDING THE ELDERLY, HAVE DIFFICULTIES IN TERMS OF MOBILITY HERE

DO YOU THINK THAT A SMALL SHUTTLE COULD FACILITATE YOUR DAILY MOVEMENTS?

IT WOULD BE GREAT! ALSO FOR THOSE WHO WANT TO GO FOR SHOPPING

AND ALSO FOR PARENTS WHO HAVE TO TAKE THEIR CHILDREN TO SCHOOL

HAVE YOUR OLD SHOP SUFFERED FROM THE CLOSURE OF THIS STREET TO THE TRAFFIC?

OF COURSE. WE ARE A FAMILY-RUN SHOP AND HAVE TRIED TO ADAPT TO THE CHANGES OF LAST YEARS

WE TRY TO HELP CUSTOMERS WITH MOBILITY PROBLEMS WITH HOME DELIVERIES.

OF COURSE, A SHUTTLE WOULD ALLOW MANY PEOPLE TO PASS FROM HERE AND TO STOP IN OUR SHOP



VAI OLTRE

PERCORSO CREATIVO PER IL QUARTIERE IN CUI VIVO
(A PASSO DI L.U.M.A.C.A.)

Sabato 23 ottobre
dalle 14.30 alle 17.30

Casa del Quartiere,
Via della Costituente 15

Tutti i bambini dai 6 anni in su
che vivono in Oltretorrente
e le loro famiglie sono invitate a partecipare
a una giornata di gioco per immaginare
e disegnare il loro quartiere
e come vorrebbero muoversi
nella città.



Per divertirci in sicurezza
si chiede la prenotazione al link
<https://forms.office.com/r/G2NXsHQcB8>

Oppure scrivendo a
p.marani@comune.parma.it
tel 0521 218894

Attività gratuita e con accesso libero a cura del Comune di Parma e di Tangram - cantieri creativi di comunità
e realizzata nell'ambito del progetto europeo Thriving Streets - URBACT III.



Gamification nelle scuole primarie

Minibus in Oltretorrente



Dell'auto si apprezza principalmente la comodità, “vai dove vuoi in poco tempo”, “ci sei solo tu e non devi aspettare”, “puoi usarla anche quando fa molto freddo”, ma il percorso in auto viene definito come più “noioso”, passivo e disorientante: “in macchina non capisco bene dove sto andando”, “non si può fare niente, ci si siede e si arriva”, “si vedono solo strade e altre macchine”.

M. apprezza molto il parco e gli alberi che incontra nel suo percorso. Se potesse vorrebbe aggiungere più alberi in diversi punti del tragitto, soprattutto in piazzale Corridoni dove immagina “una rotonda piena di alberi”.

A D. piace andare a scuola a piedi perché ha la possibilità di incontrare amici e compagni che fanno lo stesso percorso, mentre quando è da sola può guardarsi intorno. Riferisce che solitamente non ci sono troppe macchine e che vede molte altre persone muoversi a piedi.

Ad E. piacerebbe poter vedere più elementi naturali, animali (cavalli) e persino un laghetto, che decide di inserire nella sua rappresentazione. Se potesse immaginare un modo diverso di muoversi E. sceglierebbe il teletrasporto: “tu pensi un posto e sei già lì”.

I macro obiettivi:

- Creazione e rigenerazione di **spazi urbani di socialità**
- Migliorare il **trasporto pubblico** interno al quartiere
- Ridurre l'impatto del **traffico privato** e della sosta sul quartiere
- Migliorare la sicurezza negli **spostamenti ciclo pedonali**
- Aumentare l'**attrattività del quartiere** per visitatori, turisti e cittadini
- Migliorare la qualità dell'**offerta commerciale**

MACRO OBIETTIVI	AZIONI	SOGGETTI
<p>Creazione e rigenerazione di spazi urbani di socialità</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Riqualificare via Kennedy: sicurezza, vivibilità (progetto Parco Ducale) ● Valorizzare piazzetta di vicolo Santa Maria come spazio per eventi e socialità ● Recuperare “microspazi” con attività di riuso temporaneo (ad es. singoli spazi di sosta con fioriere, panchine, ecc.), che possono diventare permanenti, attrezzati anche per favorire la vivibilità del quartiere da parte di persone anziane, famiglie, percorsi con difficoltà motorie (vd. PEBA) ● Creare spazi giochi e spazi verdi all’aperto per bambini (piazzale Matteotti...) ● Realizzare un percorso partecipativo con ragazzi e ragazze adolescenti per individuare spazi per incontrarsi ● Incrementare gli spazi verdi nel quartiere, sia come luoghi di socialità, sia per contrastare gli effetti del calore estivo (strada Inzani...) ● Installare telecamere per migliorare la sicurezza (vd luoghi individuati dal CCV) ● Rigenerare il Parco delle Magnolie in via Leporati (Molinetto) è sul confine del quartiere: vi è un campo da calcio e un’area attrezzata abbandonati 	<p>Università, Comune di Parma, Biblioteca Civica, circolo l'Aquila, Ospedale Vecchio, Corale verdi, Serre petitot, ecc...</p>

MACRO OBIETTIVI	AZIONI	SOGGETTI
Migliorare il trasporto pubblico interno al quartiere	<ul style="list-style-type: none">● Promuovere la conoscenza di forme innovative di mobilità realizzate in altre città in Italia ed Europa● Indagare l'esigenza e l'opportunità di attivare una linea di minibus che attraversi l'Oltretorrente● Individuare soluzioni che tengano conto della sicurezza post Covid nel mezzo pubblico (esperienze di altre città)● Piazzale della Villetta come parcheggio scambiatore per il trasporto pubblico	Tep

MACRO OBIETTIVI	AZIONI	SOGGETTI
<p>Ridurre l'impatto del traffico privato e della sosta sul quartiere</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Riorganizzare il numero di parcheggi in particolare per i residenti, come da piano presentato dal CCV ● Realizzare uno studio e analisi dell'uso dell'auto privata nel quartiere e dei flussi di traffico ● Individuare azioni di nudging per ridurre l'uso dell'auto privata e incentivare la mobilità attiva ● Incrementare le rastrelliere per le biciclette, come da piano presentato dal CCV ● Realizzare attività di gamification nelle scuole del quartiere (e di altri quartieri – Parma Cambia Spazio) ● Avvicinare le scuole alla comunità del quartiere come spazio del quartiere: aprirle alla comunità, farle fruire, ad esempio il pomeriggio come luogo di studio, spazio di incontro, attività sportive, biblioteche, ecc... (la palestra Raccagni) / “Occupare” gli spazi antistanti le scuole per “liberarli” dalle auto in sosta e farne luoghi di incontro e di aggregazione ● Modificare gli orari di ingresso ed uscita tra i differenti Istituti scolastici e l'Università per differenziare i flussi degli studenti e delle famiglie 	<p>Istituti scolastici, realtà locali, associazioni locali</p>

MACRO OBIETTIVI	AZIONI	SOGGETTI
Migliorare la sicurezza negli spostamenti ciclo pedonali	<ul style="list-style-type: none">● Aumentare le zone 20-30 per favorire gli spostamenti in sicurezza di pedoni e biciclette (in particolare via Bixio e via D'Azeglio, strada Imbriani, Borgo Parente...)● Incrementare le rastrelliere per biciclette (come da richiesta del CCV)● Potenziare le azioni di informazione e consapevolezza sulla sicurezza stradale nel quartiere per bambini e studenti ● Usare colorazioni e materiali diversi per differenziare il manto stradale e dare rilievo alla pedonalità nel quartiere, nel rispetto del Codice della Strada● Realizzare nella pavimentazione/manto stradale strisce ad hoc per le biciclette	Università di Parma, realtà locali, associazioni locali

MACRO OBIETTIVI	AZIONI	SOGGETTI
Aumentare l'attrattività del quartiere per visitatori, turisti e cittadini	<ul style="list-style-type: none">• Installare una segnaletica turistica innovativa nel quartiere per visitatori (e bambini)• Avviare una riflessione sul colore e sui materiali costitutivi del quartiere (edifici e suolo) per rendere l'Oltretorrente più confortevole e attrattivo ("fotografabile")• Valutare i vari elementi di attrattività del quartiere, connetterli e promuoverli (patrimonio storico, culturale, commerciale...)• Migliorare il decoro del quartiere: potenziare la raccolta dei rifiuti (marciapiedi piccoli), pulizia dei marciapiedi, aumentare il numero dei cestini, prevedere nuovi servizi igienici, ecc...• Promuovere l'Oltretorrente con una nuova 'narrazione'	

MACRO OBIETTIVI	AZIONI	SOGGETTI
<p>Migliorare la qualità dell'offerta commerciale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Attivare parcheggi a rotazione per i clienti dei negozi (sosta di 30 minuti) nelle vie: via della Costituente da borgo Sorgo a via Bixio; Piazzale Picelli già istituito in via sperimentale; Via Bixio (incremento ove possibile) già istituito in via sperimentale (vd CCV) ● Potenziare il commercio di vicinato ● Riproporre gli incentivi 'Progetti di Via', riqualificazione di attività esistenti, sostegno a insediamento di nuove attività ● Riproporre le attività negli spazi sfitti (S-Chiusi...) e attività temporanee ● Rivalutare l'organizzazione di feste del quartiere ● Collaborare con associazioni locali per organizzare attività a sostegno e integrazione delle attività di non italiani ● Coinvolgere aziende locali per replicare il modello di "negozi di successo" nel quartiere ● Rivalutare la locazione dei mercati 	<p>Associazioni di categoria, proprietari di negozi sfitti, negozianti del quartiere (Macelleria mantovani, Casa del formaggio, ecc...)</p>



*Grazie
dell'attenzione*