

# LA GRANDE TREVISO

## Next Generation City

***Ripensare la mobilità slow in ottica di area vasta : la  
“grande” rete ciclabile delle persone***

*Missione Italia 2023– Centro Congressi “La Nuvola” – Isola di Co-working MediAree  
6 luglio 2023, 10:00 - 11:30*

# Gli attori del progetto



20 comuni (capofila Treviso), 315.000 abitanti,  
32.918 aziende, 105.277 addetti,  
8 parti economiche, 3 parti sociali

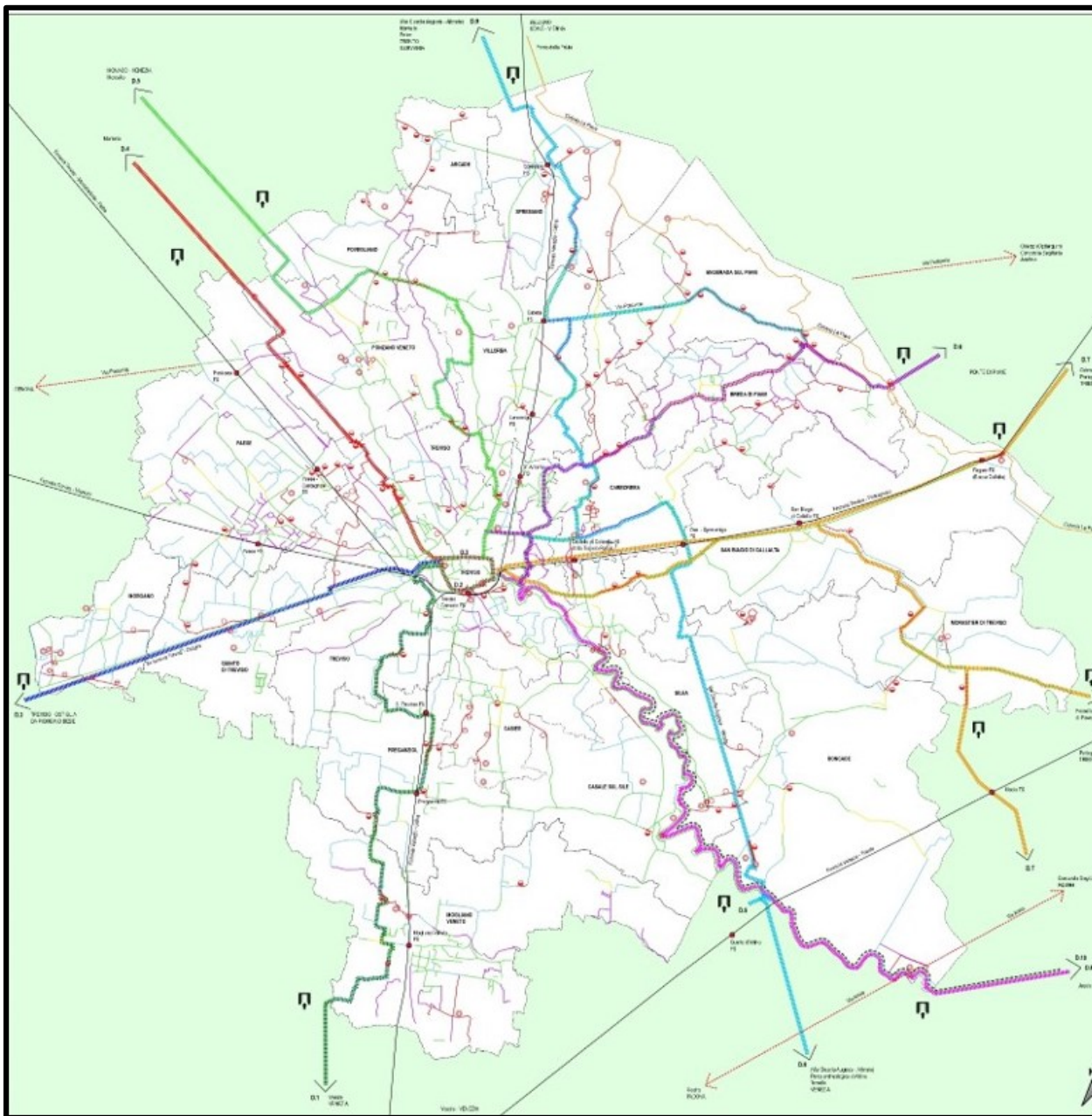


# I step: il Masterplan

Il Masterplan è un progetto inerente *la pianificazione e lo sviluppo di piste ciclabili* ed itinerari turistici nei territori dei 20 Comuni appartenenti all' IPA Marca Trevigiana.

Scopo del progetto è, da un lato, analizzare gli aspetti della messa in sicurezza dei ciclisti e dei cittadini nei tratti di ciclabili ed itinerari turistici esistenti e, dall'altro, di relazionare opportunamente l'esistente *“rete di ciclabili ed itinerari” ai principali itinerari turistici*, come individuati dalla Regione Veneto, con il fine di accrescerne funzionalità e sicurezza per scopi cicloturistici, oltre che per l'utenza quotidiana dei cittadini nei collegamenti urbani, periurbani ed intercomunali.

Sono stati individuati *10 itinerari* e numerosi anelli di congiunzione degli itinerari.



### ***I 10 itinerari:***

1. TERRAGLIO OVEST
2. TREVISO: ANELLO DELLE MURA
3. TREVISO-OSTIGLIA
4. TREVISO-MONTELLO
5. MONACO-VENEZIA
6. LA PIAVE E LA GRANDE GUERRA
7. LA PIAVE ED I LUOGHI DI HEMINGWAY E DI PARISE
8. GIRASILE: Ciclovía dal Parco del Fiume Sile ai lidi di Jesolo e Cavallino
9. CAMMINI D'ITALIA, LE VIE ROMANE: Claudia Augusta-Altinate, Postumia, Annia
10. GIRASILE NAUTICO-ELETTRICO: Dal Porto di Silea all'Isola di Torcello e al Lido di Venezia

## Il Step: I Laboratori

Il progetto ha previsto ***otto laboratori di co-progettazione partecipata*** tra Comuni e gli stakeholders coinvolti.

I laboratori hanno elaborato ***proposte in merito alla ciclabilità***: le criticità lungo le direttrici e gli anelli ciclabili, la segnaletica cicloturistica, la qualificazione degli itinerari con arredi specifici, ipotesi di un prodotto turistico di mobilità lenta da incrementare anche attraverso forme di vacanza riconducibili al cosiddetto turismo del paesaggio culturale (all'interno della Programmazione turistica ODG "Città d'Arte e Ville Venete del Territorio Trevigiano")

# Laboratori

**1. Treviso, 21 gennaio**

Analisi delle criticità e priorità d'intervento lungo piste ciclabili ed itinerari intercomunali IPA-MT

**2. Treviso, 15 febbraio**

Analisi delle criticità e priorità d'intervento lungo piste ciclabili ed itinerari intercomunali IPA-MT

**3. Mogliano Veneto, 15 marzo**

Direttrice n.1: Terraglio Ovest

Temi: Segnaletica turistica coordinata ed "ideogramma IPA-MT", qualificazione degli itinerari attraverso arredi urbani, stazioni ricarica elettrica (SRE)

**4. Silea, 15 aprile**

Direttrice n.7: Il Piave e i luoghi di Hemingway e Parise (A.I.D.A. est)

Temi: Ricuciture Intercomunali & Infrastrutture

**5. Villorba, 31 maggio**

Direttrice n.9: Le Vie Romane Postumia e Claudia Augusta Altinate

Temi: Intermodalità Bici-Treno per un progetto di cicloturismo internazionale in 9 Comuni IPA-MT

**6. Roncade, 14 giugno**

Direttrice n.9: Le Vie Romane Annia e Claudia Augusta Altinate

Temi: Archeologia e Paesaggio, nell'ipotesi progettuale VCAA, per lo sviluppo di un cicloturismo internazionale in 9 Comuni IPA-MT

**7. Casale sul Sile, 27 settembre**

Direttrice n.8 Ciclovía il GiraSile - Greenway ciclabile e nautica

Temi: Greenway intercomunale, porti fluviali e intermodalità bici-barca, stakeholders e manutenzioni, next generation: Scuole & Ambiente

**8. Morgano, 6 dicembre**

Direttrice n.3: Itinerario ciclabile "I5-Treviso-Ostiglia"

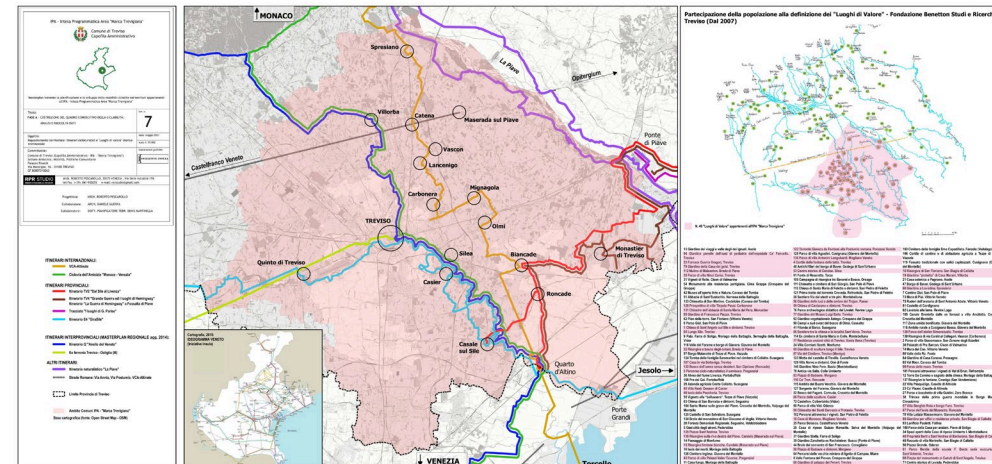
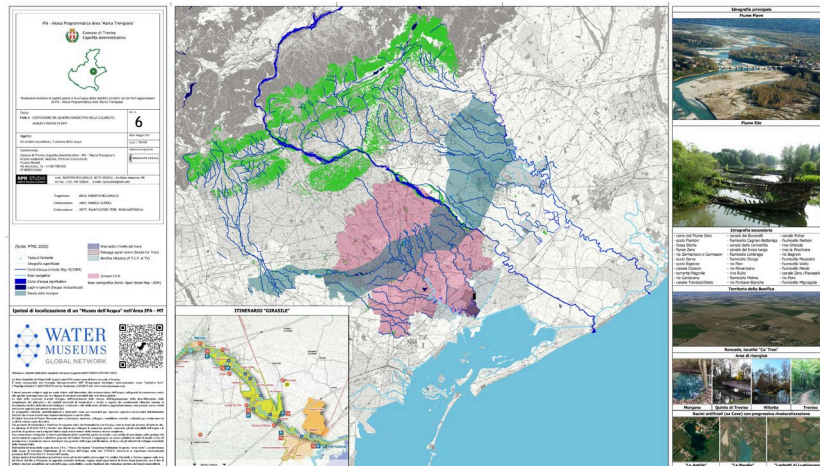
Temi: Marchio d'Area, Masterplan IPA-MT, Manutenzioni , next generation: Scuola-Ambiente-Sport



# Mostra itinerante

Il materiale promozionale realizzato a partire dal Masterplan (2 roll-up e 7 tavole) è diventato una **mostra itinerante, esposta presso i Comuni** che hanno ospitato i singoli laboratori.

Ogni comune ha curato l'allestimento presso una propria sala e ha esposto la mostra per diverse settimane



# Analisi delle opportunità lungo le piste ciclabili ed itinerari intercomunali

I primi laboratori hanno analizzato i punti di forza e i collegamenti delle direttrici:

1. **Direttrice D2** «Treviso: itinerario mura»: collegamento con **progetto Parfum**.
2. **Direttrice D4** «Treviso – Montello».
3. **Direttrice D7** «La Piave ed i luoghi di Hemingway e Parise».
4. **Direttrice D1** «Terraglio Ovest».
5. **Direttrice D3** «Treviso – Ostiglia».



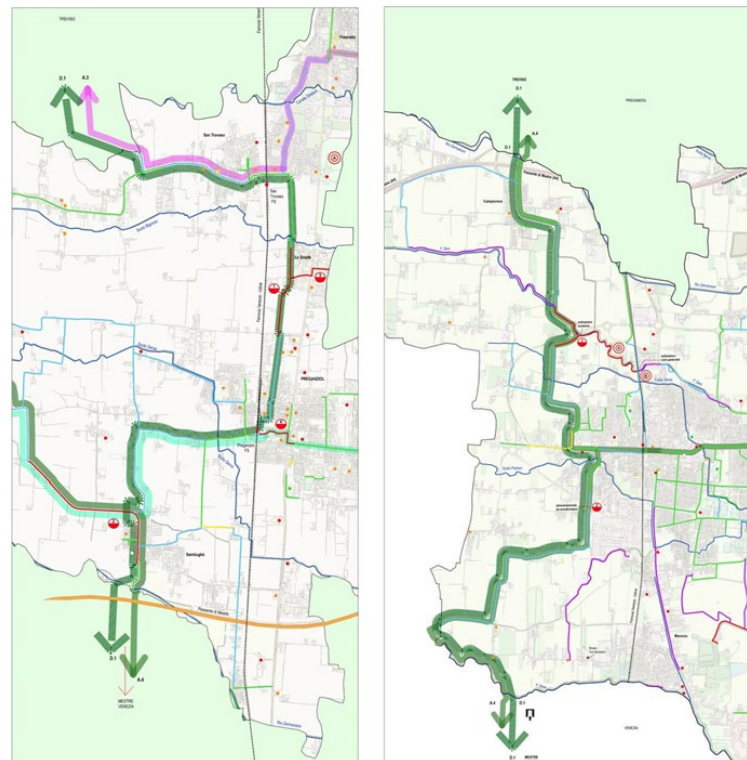


# Analisi delle opportunità: Direttrice D1

## «Terraglio Ovest»

Nel corso del laboratorio del 15 marzo 2022, lungo la direttrice D1 che include i Comuni di Mogliano Veneto, Preganziol e Treviso, si sintetizzano le seguenti riflessioni ed opportunità:

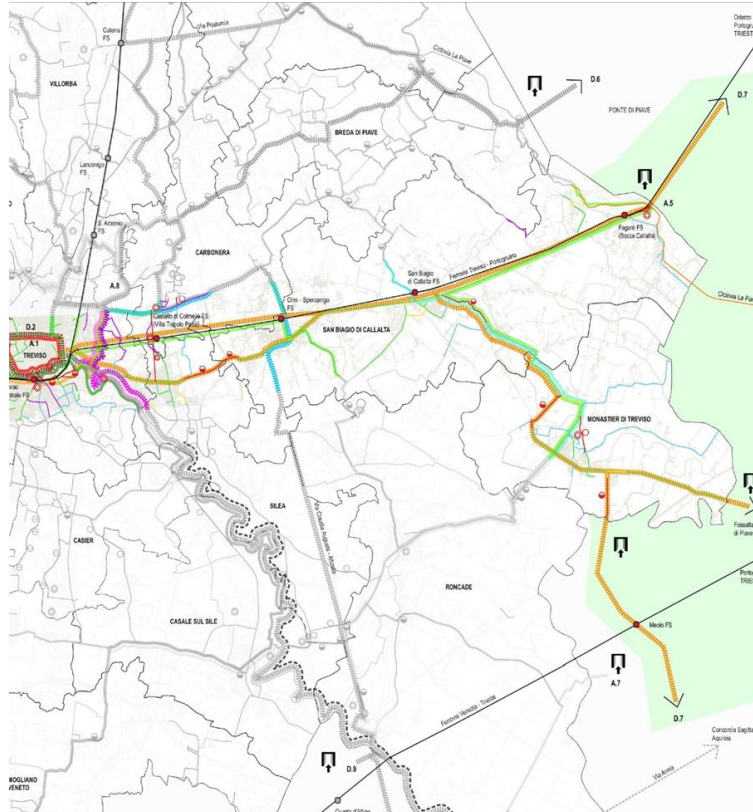
1. Necessità di realizzare una **segnaletica turistica** ed una **segnaletica digitale**
2. Necessità di individuare un **nome appropriato e condiviso** per il percorso Treviso – Venezia
3. Possibilità di integrazione tra questa direttrice cicloturistica con **turismo fluviale (intermodalità)** e turisti che viaggiano su **treno (interscambio)**



# Analisi delle opportunità: Direttrice D7

## «la Piave ed i luoghi di Hemingway e Parise»

Nel corso del laboratorio del 5 aprile 2022, si è analizzata la direttrice D7 che include i Comuni di Treviso, Silea e S.Biagio di Callalta:



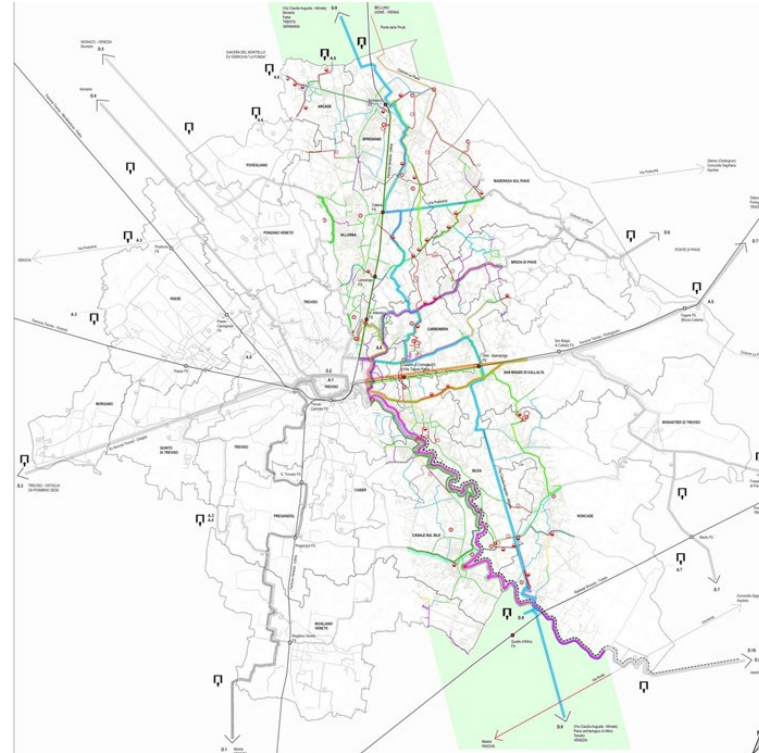
1. Possibilità di collegamenti con altre ciclovie, verso Pordenone, e con il fiume Piave (*intermodalità fluviale*)
2. Realizzare *opere complementari e tratti nuovi* per permettere la piena fruizione cicloturistica

# Analisi delle opportunità: Direttrice D9

## «Vie Romane»

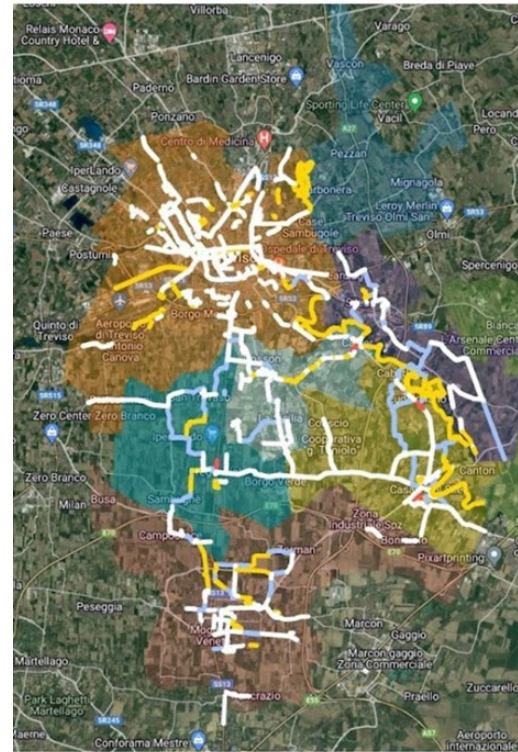
Nel corso dei laboratori del 31 maggio 2022 e 14 giugno 2022, si è approfondita la direttrice D9, che include nove Comuni:

1. Le Vie Romane hanno la possibilità di **connettersi alla Via Postumia**, Cammino d'Italia di 900km, nonché alla zona di Oderzo –la romana «Opitergium»- tramite alla ciclabile regionale «la Piave».
2. Nell'area centrale, ipotesi di **nuove infrastrutture** che **mettono in sicurezza** i luoghi e permettono di definire un **itinerario alternativo** alla via romana
3. Nei Comuni a sud del tracciato, necessità di **opere di qualificazione** dell'itinerario tuttora irriconoscibile (segnaletica, opere di mitigazione, ecc)



# Segnaletica turistica coordinata

1. La **segnaletica REV** è stata codificata secondo le nuove indicazioni che prevedono il colore rosso. In tal senso, si dovrà **sostituire** la segnaletica precedentemente installata per dare **uniformità**
2. La **segnaletica digitale** è stata esposta durante la mostra di Mogliano Veneto. L'utente, tramite smartphone, può facilmente **scegliere l'itinerario** sul territorio, scaricare **mappe** e stamparle
3. È stato redatto un preventivo tecnico complessivo dei 20 comuni dell'IPA-MT



# «Ideogramma MT»

I laboratori hanno evidenziato l'importanza di uno strumento grafico denominato «Ideogramma Marca Trevigiana». Esso permetterebbe di:

1. Essere uno **strumento di orientamento**, per turisti e cittadini, rispetto alla Rete Escursionistica Veneta (REV)
2. Comunicare itinerari ciclabili e nautici, oltre che i **punti intermodali** come FS/servizio «bici al seguito», passi a barca, approdi
3. Individuare nel territorio **aree di sosta, ricarica elettrica, manutenzione** lungo gli itinerari
4. Comunicare direzionalità e distanza tra gli **itinerari internazionali, nazionali, regionali, provinciali** presenti nell'Ideogramma MT, consultabile anche tramite smartphone



# Qualificazione degli itinerari attraverso Stazioni di Ricarica Elettrica (SRE)

Sono state sudiate le SRE, il cui utilizzo permette di:

1. **Ricaricare** auto e bici elettriche
2. **Manutentare** autonomamente le biciclette
3. Utilizzare aree di sosta pubbliche dotate di panchine e segnaletica REV per **l'orientamento**
4. Ricaricare **smartphone** e altri dispositivi
5. Ubicare **ricariche per monopattini**, utilizzabili anche come panchine



# III Step: Ricerca finanziamenti per la realizzazione dei percorsi del masteroplan

## **1. Progetto europeo “Rural mobility strategic planning” – programma URBACT 70.000 euro**

Il progetto ha come obiettivo generale la preparazione ed attuazione di “piani d'azione strategici per la mobilità”, utilizzando un approccio integrato e partecipativo che miri a realizzare gli obiettivi specifici:

- Rinforzare lo scambio e l'utilizzo di buone pratiche tra città europee;
- Esplorare soluzioni di mobilità per i centri urbani e non urbani: MaaS (mobility as a service), car e bike sharing, hub di trasporto, marchi integrati, sensori e software open-source, ecc;
- Governance multilivello;
- Partecipazione cittadina, della società civile e delle imprese.

Il partenariato è composto da città provenienti da Spagna, Portogallo, Repubblica Ceca, Estonia, Romania, Ungheria e Macedonia del Nord, con capofila la città di Vic, in Catalogna, Spagna.

## **2. PR FESR 2021-2027 Autorità urbana di Treviso**

Realizzazione di percorsi Ciclabili a Treviso, Preganziol, Villorba, Carbonera, Ponzano Veneto per un totale di 2.300.000 €

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: un inquadramento generale

## *Le policy dell'Unione Europea*

La **mobilità urbana** rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un **presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile** espresso attraverso la pubblicazione di documenti di indirizzo e orientamento come **il Libro Bianco del 2001** «La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte» che individua come obiettivo quello di porre gli **utenti al centro della politica dei trasporti**.



Conseguentemente, nel 2007 viene pubblicato il primo **Libro Verde** sul tema della mobilità in ambiente urbano «Verso una **nuova cultura della mobilità urbana**» nel quale vengono individuate alcune **sfide** tra cui **il traffico scorrevole nelle città**, da affrontare anche attraverso la **promozione degli spostamenti a piedi e in bicicletta**.



# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: un inquadramento generale

## *Le policy nazionali*

Il Ministero dell'Ambiente con il decreto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane" del 27 marzo 1998 e con un successivo Decreto del 20 Dicembre 2000 ha previsto che le aziende con singole unità locali con più di 300 dipendenti e le imprese con più di 800 addetti adottino il ***piano degli spostamenti casa lavoro del proprio personale dipendente***.

Con Decreto n. 209 del .4.08.2021 sono state adottate le ***«Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)»***.



La legge n. 2/2018 «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica» persegue l'obiettivo di ***promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche*** e ricreative anche al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, riducendone gli effetti negativi.

Infine, il ***Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*** Next Generation Italia prevede specifiche linee di finanziamento per la realizzazione di piste ciclabili in ambito urbano e per finalità turistiche.

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: un inquadramento generale

## *Le policy regionali*

La **Regione Veneto** ha adottato il **Piano Regionale dei Trasporti (P.R.T.)** con DGR n. 1376/2019, strumento finalizzato alla previsione, indirizzo, coordinamento e monitoraggio delle diverse forme di mobilità relative a persone e merci che si svolgono sul territorio regionale, nonché dei fabbisogni infrastrutturali delle diverse forme di mobilità, assicurando una rete di trasporto che privilegi l'integrazione tra le varie modalità e favorisca, in particolare, quelle a minore impatto ambientale.

Inoltre, Il Consiglio Regionale del Veneto a luglio 2020 ha adottato la Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile

## *Le policy di area vasta: L'IPA Marca Trevigiana*

Le Amministrazioni comunali interessate intendono sviluppare un **progetto concreto volto all'incentivazione della mobilità sostenibile nell'area vasta dell'IPA della Marca Trevigiana coniugando, altresì, l'incentivazione all'utilizzo di forme di mobilità alternative con il sostegno al *commercio locale* e alle piccole attività distribuite sul territorio.**

Tale coniugazione si estrinseca nella possibilità di **assegnare ai cittadini virtuosi che usano mezzi di trasporto sostenibili buoni spesa erogati direttamente dalle attività produttive** che abbiano aderito all'iniziativa e spendibili presso gli stessi.



# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

## ***BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: dal protocollo all'attuazione***

Il Progetto pilota denominato BIKE TO WORK - MARCA TREVIGIANA nasce nel 2022 con un Protocollo d'intesa firmato da **18 Comuni** appartenenti all'IPA sulla base di altre esperienze di realizzate da singoli comuni dislocati su tutto il territorio nazionale. L'innovazione portata a livello di area vasta consiste nella numerosità del partenariato di amministrazioni locali che hanno attuato in condivisione tale progetto e dal **coinvolgimento attivo degli stakeholder locali**, in particolare delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative delle piccole realtà commerciali «di vicinato».

I **beneficiari** diretti dell'iniziativa sono i lavoratori residenti nei comuni aderenti ma anche le attività commerciali beneficeranno di visibilità e di una miglior reputazione.

### ***Come funziona?***

Un app traccia gli **spostamenti casa-lavoro svolti attraverso mezzi di mobilità slow** (a piedi o in bici e monopattino – anche elettrici), verifica il **risparmio in km rispetto al percorso in auto** e traduce i km risparmiati in punti che, grazie ad un fondo finanziato con risorse dei comuni, si traducono in buoni spesa. Per la maturazione dei buoni è stato inserito un massimale giornaliero (2,5 euro) e annuale (500 euro) per utente.



# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

## ***BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: l'avvio***

Il Comune di Treviso, Capofila dell'IPA MT, insieme ad un gruppo di lavoro formato da una rappresentanza di comuni e stakeholder, si è occupato di declinare operativamente i dettagli dell'iniziativa e di affidare il servizio.

La ditta affidataria ha messo a disposizione un'applicazione semplice e compatibile con i software maggiormente utilizzati dagli smartphone, ha creato il materiale pubblicitario e supportato la segreteria tecnica dell'IPA negli adempimenti relativi alla comunicazione, tra cui una pagina web dedicata (<http://marcatrevigiana.ecoattivi.it/>) che si aggiunge a quelle realizzate dai singoli comuni sui propri siti istituzionali.

Confcommercio ha poi realizzato un video promozionale destinato ad utenti e commercianti per comunicare in modo semplice l'iniziativa, il tutto è stato collezionato sull'home page del sito del Comune di Treviso:

[https://www.comune.treviso.it/myportal/C\\_L407/amministrazione-info/bike-to-work-ipa-marca-trevigiana](https://www.comune.treviso.it/myportal/C_L407/amministrazione-info/bike-to-work-ipa-marca-trevigiana)

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

**BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: l'avvio**

Il 29 maggio 2023 è stata fatta la conferenza stampa di avvio del progetto con la presenza di tutti i sindaci dei comuni aderenti all'iniziativa e degli stakeholder



L'intervista al sindaco di Treviso:

<https://www.treviso.today.it/attualita/treviso-bike-work-29-maggio-2023.html>

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

## BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: La pubblicità



**PEDALARE NELLA MARCA TREVIGIANA CONVIENE**

VAI AL LAVORO IN BICICLETTA O A PIEDI. **GUADAGNI IN SALUTE E VINCI TANTI BUONI SPESA.**

**IN PALIO ANCHE UNA MINI-CAR ELETTRICA**

**BIKE TO WORK**  
PEDALARE CONVIENE

**IPA Marca Trevigiana**  
**LA GRANDE TREVISO**  
Next Generation City

Comuni aderenti: Treviso, Breda di Piave, Carbonera, Casale sul Sile, Casier, Mogliano Veneto, Monastier, Morgano, Paese, Ponzano, Povegliano, Preganziol, Quinto di Treviso, Roncade, San Biagio di Callalta, Silea, Spresiano e Villorba.

**MUOVERSI IN MODO SOSTENIBILE PER ANDARE AL LAVORO NELLA MARCA TREVIGIANA CONVIENE. A TUTTI.**

Conviene all'ambiente e alla qualità dell'aria. Conviene alla salute fisica e mentale. Conviene al traffico e alla qualità della vita nei nostri Comuni. E adesso conviene anche al portafoglio!

Per ogni chilometro del tragitto casa-lavoro percorso in bicicletta, e-bike, monopattino elettrico o a piedi maturi 20 **Ecopunti** (0,25€) con un tetto massimo di 2,5€ al giorno e di 500€ all'anno (fino ad esaurimento del fondo). Per ogni 800 **Ecopunti** maturati verrà generato un buono spesa da 10€ da spendere nei negozi aderenti al progetto.

Con i punti accumulati puoi partecipare anche all'estrazione finale del concorso nazionale **Ecoattivi** con in palio una mini-car elettrica!

Scarica gratuitamente l'app **EcoAttivi**. iscriviti al concorso, registra il tuo percorso casa-lavoro e inizia a pedalare!

Il progetto, attivo dal 1 giugno 2023 al 31 maggio 2024, è rivolto ai cittadini residenti nei Comuni promotori.

Scarica l'app **EcoAttivi** e inizia a pedalare  
[marcatrevigiana.ecoattivi.it](https://marcatrevigiana.ecoattivi.it)  
[contatti@ecoattivi.it](mailto:contatti@ecoattivi.it)

**IPA Marca Trevigiana**  
**LA GRANDE TREVISO**  
Next Generation City

Comuni aderenti: Treviso, Breda di Piave, Carbonera, Casale sul Sile, Casier, Mogliano Veneto, Monastier, Morgano, Paese, Ponzano, Povegliano, Preganziol, Quinto di Treviso, Roncade, San Biagio di Callalta, Silea, Spresiano e Villorba.

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

*BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: La pubblicizzazione*

PEDALARE  
NELLA MARCA  
TREVIGIANA  
CONVIENE

ECOBUONO  
**VALE**  
**10€**

DA UTILIZZARE  
NEI NEGOZI ADERENTI  
AL PROGETTO BIKE TO WORK  
IPA MARCA TREVIGIANA

BIKE TO WORK  
PEDALARE CONVIENE

CLIMA  
città  
**Eco**  
Attivi

IPA Marca Trevigiana  
LA GRANDE TREVISO  
Next Generation City

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

*BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: La pubblicizzazione*

**NEGOZIO ADERENTE**

**BIKE**   
**TO WORK**  
PEDALARE CONVIENE

**ECOBUONO**



## L'infrastruttura sociale: Bike to Work

Comune	N. Abitanti	Utenti che hanno scaricato l'app	Utenti iscritti	Utenti attivi	Percorsi tracciati	Ecopunti guadagnati	Euro equivalenti	km percorsi	KG CO2 risparmiata	Pari ad alberi	km percorso medio
Breda di Piave	7.698	113	43	33	443	51.428	€ 642,85	2.571	386	19	5,8
Carbonera	11.334	207	88	64	878	83.502	€ 1.043,78	4.175	626	31	4,8
Casale sul Sile	12.914	131	50	36	536	38.859	€ 485,74	1.943	291	15	3,6
Casier	11.292	192	77	54	586	67.702	€ 846,28	3.385	508	25	5,8
Mogliano Veneto	27.751	568	81	47	536	69.782	€ 872,28	3.489	523	26	6,5
Monastier di Treviso	4.405	42	19	12	150	12.573	€ 157,16	629	94	5	4,2
Morgano	4.459	29	6	4	38	5.304	€ 66,30	265	40	2	7,0
Paese	21.726	264	102	72	858	111.659	€ 1.395,74	5.583	837	42	6,5
Ponzano Veneto	13.045	217	81	49	651	52.726	€ 659,08	2.636	395	20	4,0
Povegliano	5.159	61	14	10	150	24.266	€ 303,33	1.213	182	9	8,1
Preganziol	17.119	194	73	49	538	71.941	€ 899,26	3.597	540	27	6,7
Quinto di Treviso	9.917	102	37	23	295	23.238	€ 290,48	1.162	174	9	3,9
Roncade	14.609	101	33	29	410	53.226	€ 665,33	2.661	399	20	6,5
San Biagio di Callalta	12.950	114	39	30	700	35.884	€ 448,55	1.794	269	13	2,6
Silea	10.048	192	83	47	607	49.138	€ 614,23	2.457	369	18	4,0
Spresiano	12.168	97	43	27	380	34.256	€ 428,20	1.713	257	13	4,5
Treviso	85.456	1.736	742	526	6.542	531.763	€ 6.647,04	26.588	3.988	199	4,1
Villorba	17.694	215	78	58	679	92.564	€ 1.157,05	4.628	694	35	6,8
<b>Totale al 21/06/2023 ore 15</b>	<b>299.744</b>	<b>4.575</b>	<b>1.689</b>	<b>1.170</b>	<b>14.977</b>	<b>1.409.811</b>	<b>€ 17.622,64</b>	<b>70.491</b>	<b>10.574</b>	<b>529</b>	<b>4,7</b>

# L'infrastruttura sociale: Bike to Work

La transizione ecologica e gli spostamenti casa-lavoro: Il progetto

***BIKE TO WORK - IPA MARCA TREVIGIANA: i prossimi passi***

Dopo il primo quadrimestre dall'avvio dell'iniziativa, durante una cerimonia ufficiale, verranno ***consegnati i buoni a tutti i cittadini*** che abbiano raggiunto il punteggio minimo.

Da quel momento ***sarà possibile spendere i buoni*** negli esercizi aderenti come fossero «cartamoneta». Sarà poi cura dei commercianti rendicontare periodicamente i buoni al soggetto gestore dell'App, al quale verranno consegnati ***fisicamente*** i buoni.

Sarà lo stesso ***soggetto gestore della APP che si farà carico sia della distribuzione dei buoni ai cittadini che del ritiro dei buoni utilizzati presso i commercianti*** attraverso un apposita metodologia di rendicontazione.



# LA GRANDE TREVISO

## Next Generation City

Grazie per l'attenzione  
Contatti: Anada Francesconi  
0422658007  
[politiche.comunitarie@comune.treviso.it](mailto:politiche.comunitarie@comune.treviso.it)