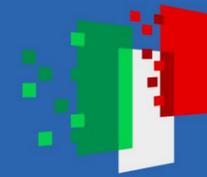




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile

CN 00000023 – PNRR – M4C2 Inv. 1.4

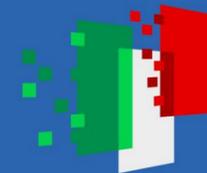




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca

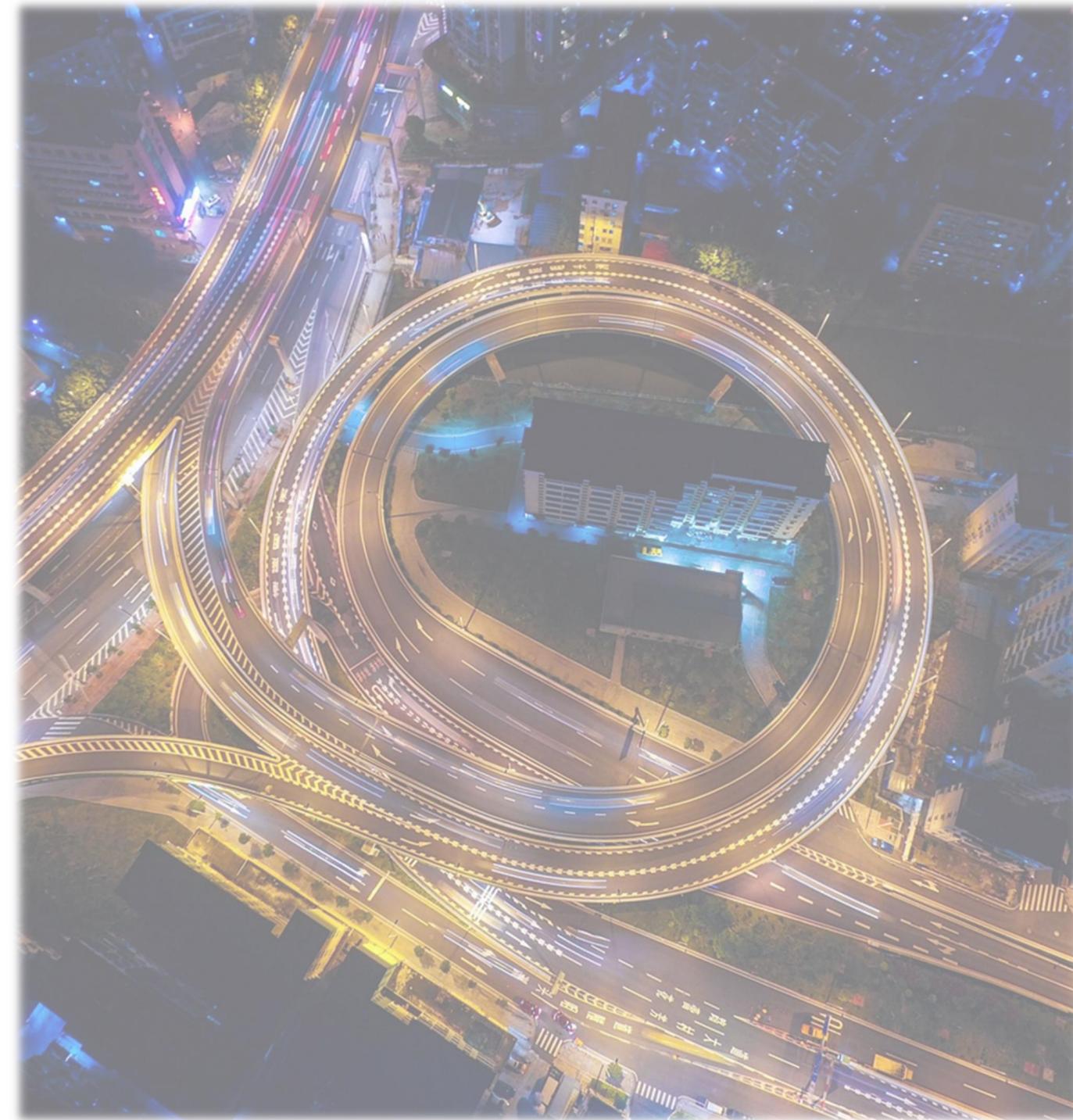


Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Indice

1. Il contesto
2. Opportunità per il paese
3. MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile

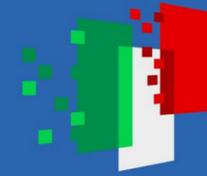




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

1. Il contesto

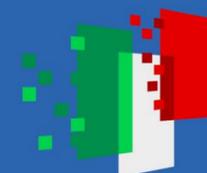




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il mondo sta evolvendo verso una **mobilità** sempre **più attenta a nuove necessità e ambizioni**.

DECONGESTIONE



La **popolazione urbana** è in continua crescita, **congestione stradale** ed **emissioni** sono solo alcuni degli enabler che stanno portando alla creazione di tecnologie che permettano di creare una **rete di trasporto efficace e smart**



ACCESSIBILITÀ

Le **tecnologie emergenti** e le **startup** dirompenti stanno trasformando il mondo della mobilità, rendendola sempre più **connessa, intermodale, as a service** ma soprattutto garantendone **l'accessibilità a tutti i livelli della comunità**

SICUREZZA



Il grande periodo di incertezza generato dalla **pandemia** e il crescente **livello tecnologico** legato al trasporto mette un **accento ancora più marcato sul tema sicurezza**, andando a richiedere garanzie e standard sempre più elevati



TRANSIZIONE E LAVORO

Il settore della mobilità e del trasporto diventa sempre più **strategico per il Paese**, continuando a evolvere e cambiare forma rendendo necessaria l'introduzione di **nuove professionalità e la creazione di nuovi ruoli**

DECARBONIZZAZIONE

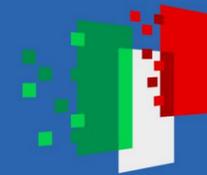
Il **mondo industriale** e il **consumatore** appaiono oggi sempre più sensibili al tema della **sostenibilità** e della **transizione energetica** stimolando iniziative in grado di garantire una **mobilità sempre più green**



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

2. Opportunità per il Paese

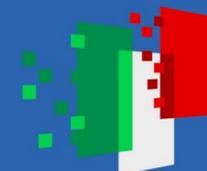




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

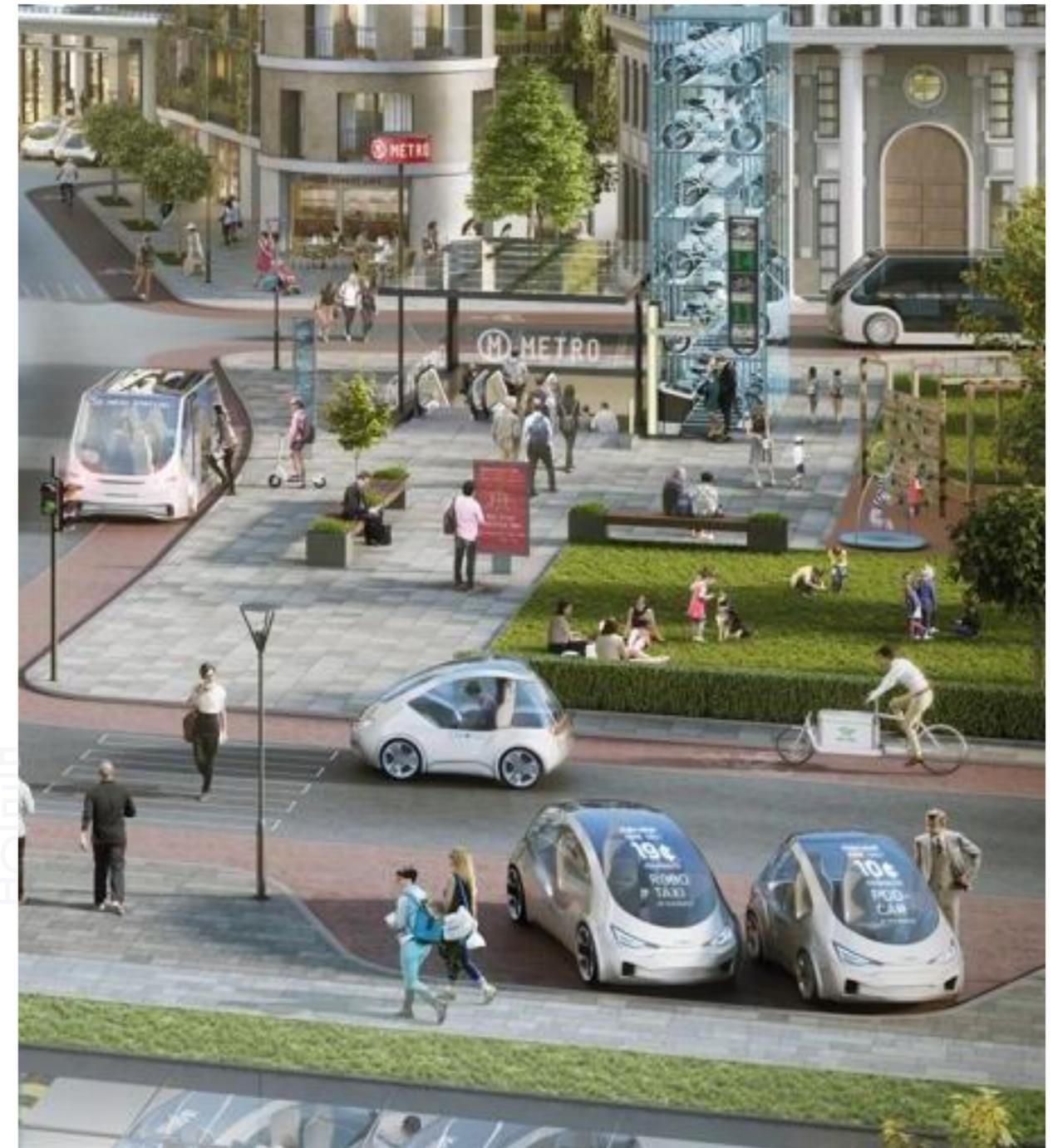
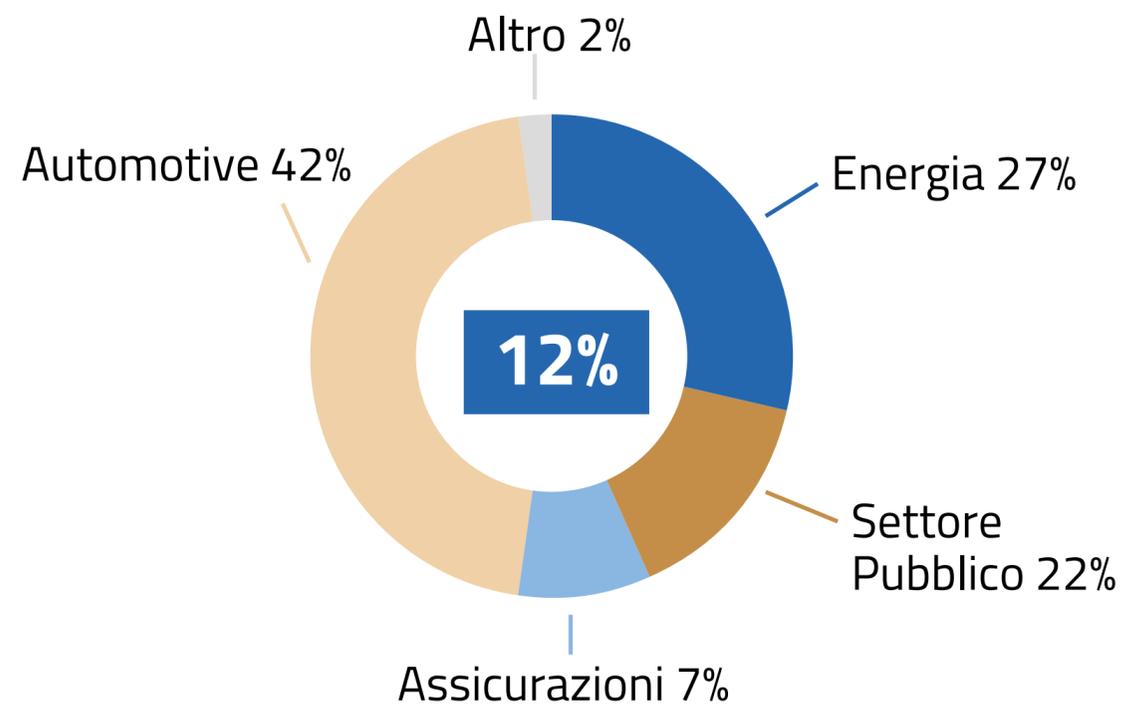
MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

La mobilità è un **asset strategico per il sistema Paese**

Valore previsto dal mercato
della **mobilità in Italia nel 2030**

220 miliardi di €

Forza lavoro (12%) del paese assorbita
dai **settori afferenti alla mobilità**

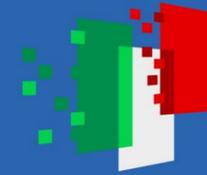




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

3. MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile





Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca

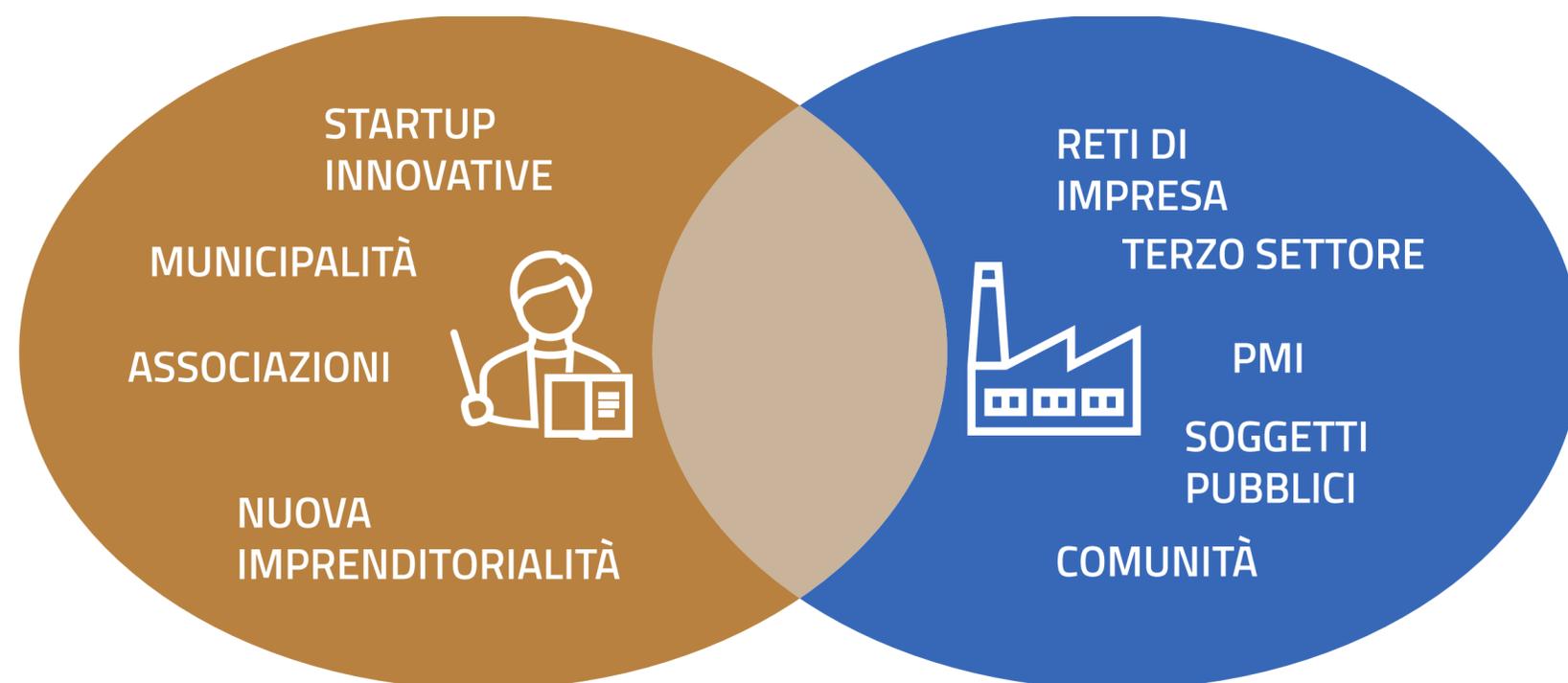


Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

In tema di transizione digitale e di transizione verde, il **PNRR** finanzia ingenti investimenti in:
infrastrutture, mobilità e nuovi mezzi di trasporto.

La misura 4.2 del MUR, «From Research to Business», prevede dei modelli di collaborazione tra
ricerca e impresa / pubblico e privato che crei eccellenze e generi una crescita collettiva.



I **Centri Nazionali** sono enti di ricerca, istituzioni, università e imprese del territorio nazionale impegnati a realizzare, gestire e sviluppare attività di ricerca, controllo, consulenza e formazione, sviluppando infrastrutture, progettualità e soluzioni immediatamente fruibili e altamente scalabili per tutto il contesto sociale.

Queste reti di ricerca sono dedicate a **cinque aree strategiche** per lo sviluppo del Paese:

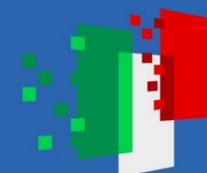
- Calcolo e analisi dei dati ad alte prestazioni
- Agritech
- Sviluppo di terapia genica e farmaci con tecnologia a RNA
- **Mobilità sostenibile**
- Biodiversità



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile nasce con l'ambizione e l'obiettivo di contribuire alla creazione di una **domanda e di un'offerta di mobilità sostenibile**.

Una mobilità più...



GREEN

Soluzioni leggere, nuovi sistemi di propulsione, combustibili H2 ed elettrico



SICURA

Soluzioni digitali per favorire strategie predittive per ridurre gli incidenti



RESILIENTE

Trasformazione digitale sistemica nel trasporto pubblico e privato



ACCESSIBILE

Integrazione tecnologica e inclusione attraverso l'innovazione digitale



COMPETITIVA

Aumentare le sinergie tra università, aziende e istituzioni



COLLABORATIVA

Individuazione delle priorità e delle strategie per lo sviluppo della ricerca e dell'applicazione industriale





Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca

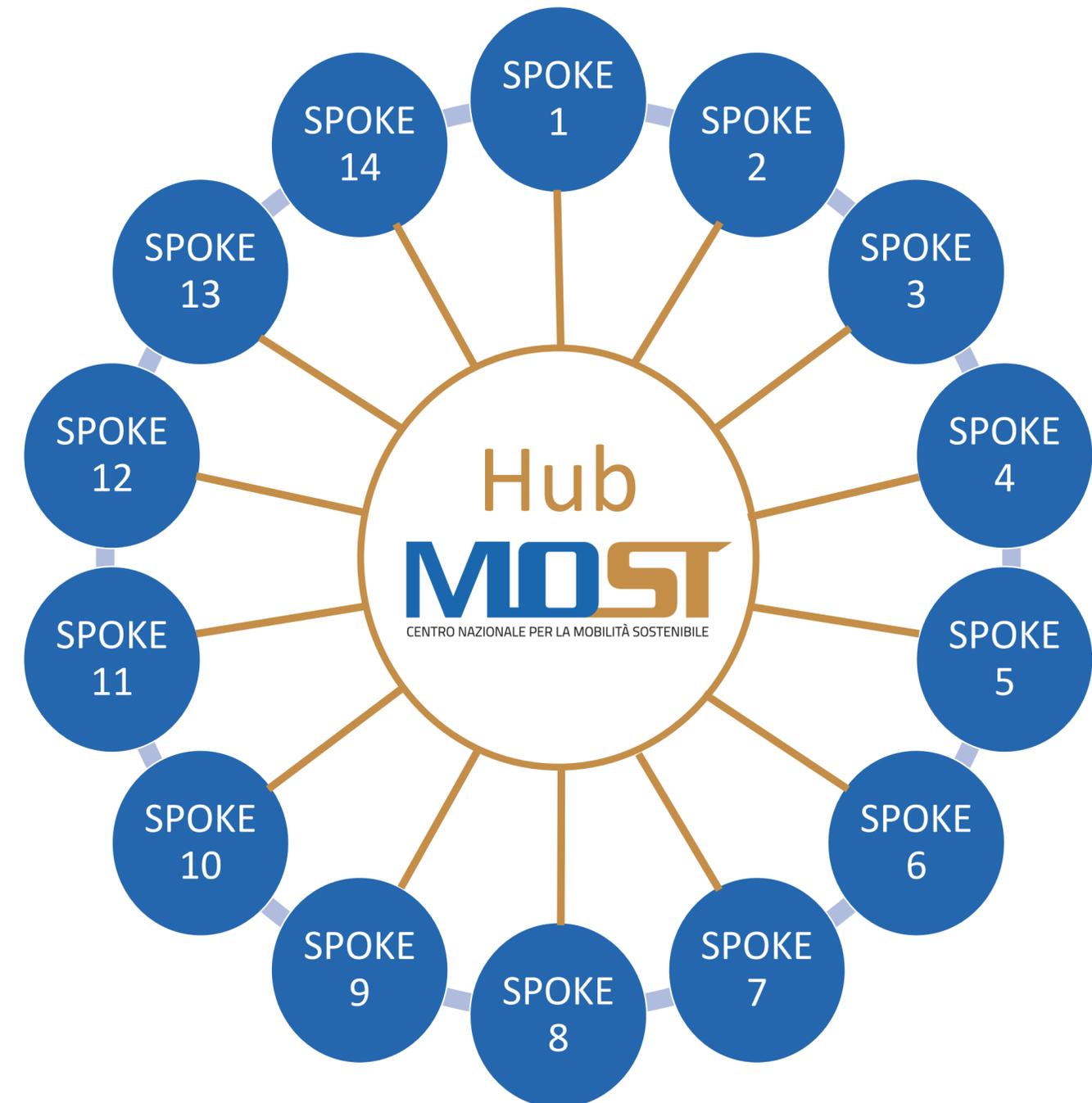


Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il modello “Hub&Spoke” è un **sistema dinamico**, con un perno al centro l'Hub MOST e attorno i **14 Spoke Leader** che, nella loro interazione, favoriscono la cooperazione con l'ecosistema nazionale e locale.

L'**Hub**, svolge funzioni di **coordinamento**, definisce le linee strategiche, promuove iniziative trasversali, raccoglie input dal mercato, orienta le progettualità e promuove iniziative di startup intelligence.





Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Gli **Spoke** sviluppano programmi di ricerca a TRL (Technology Readiness Level) elevato con **soluzioni vicine alle esigenze del mercato**, tecnologie strategiche del settore a medio e a lungo termine, operano grazie a infrastrutture e a laboratori all'avanguardia.

SPOKE 1	SPOKE 2	SPOKE 3	SPOKE 4	SPOKE 5	SPOKE 6	SPOKE 7	SPOKE 8	SPOKE 9	SPOKE 10	SPOKE 11	SPOKE 12	SPOKE 13	SPOKE 14
POLITO	POLITO	CNR	POLIMI	UNIBG	UNIMORE	UNINA	POLIBA	UNIROMA	UNINA	UNIBO	CNR	POLIMI	POLIBA
ACCENTURE	BREMBO	FINCANTIERI	ACCENTURE	ANGEL	ACCENTURE	ALMAVIVA	A2A	A2A	ALMAVIVA	AVIO AERO	FERRARI	A2A	A2A
AVIO AERO	IVECO	UNICA	ALMAVIVA	BREMBO	ANGEL	AUTOSTRAD	ANGEL	ALMAVIVA	FNM GROUP	CNR	FINCANTIERI	ACCENTURE	AVIO AERO
LEONARDO	SNAM	UNIGE	ANGEL	PIRELLI	AUTOSTRAD	CNR	FNM GROUP	AUTOSTRAD	LUTECH	ENI	IVECO	AUTOSTRAD	CNR
POLIMI	STELLANTIS	UNIPA	CNR	POLIMI	CNR	FERROVIE DELLO STATO	HITACHI	FERROVIE DELLO STATO	POLIMI	LEONARDO	LEONARDO	FERRARI	ENI
POSTE ITALIANE	TEORES	UNIPART	FERROVIE DELLO STATO	POSTE ITALIANE	FERRARI	FINCANTIERI	LUTECH	FNM GROUP	POSTEITALIANE	FERRARI	SNAM	HITACHI	FNM GROUP
TEORES	UNIBO		FNM GROUP	UNIBS	FINCANTIERI	FNM GROUP	UNICA	LEONARDO	UNICA	PIRELLI	UNIFI	INTESA SANPAOLO	INTESA SANPAOLO
THALES	UNICAS		HITACHI	UNIFI	IVECO	HITACHI	UNIMIB	LUTECH	UNIGE	POLIBA	UNIMORE	IVECO	SALENTO
UNIBG	UNIPA		INTESA SANPAOLO		LEONARDO	INTESA SANPAOLO	UNINA	PIRELLI	UNIPART	STELLANTIS	UNIPA	POLITO	SNAM
UNIBO	UNISA		LUTECH		PIRELLI	POLIBA	UNIPD	POLIMI	UNIFI	THALES		STELLANTIS	UNIPD
UNINA			POLIMI		POLIMI	POLITO	UNIPOL	THALES		UNIBS		UNIBO	UNITO
UNIROMA			SNAM		POLITO	SALENTO		UNICA		UNIPD		UNICAS	
			UNIFT		POSTEITALIANE	TEORES		UNICAS		UNIFI		UNIMIB	
			UNINA		STELLANTIS	UNIBO		UNIFI		UNIROMA		UNIMORE	
			UNIPR		UNIBO	UNIBS		UNIPA		UNIVPM		UNIPD	
			UNIRC		UNINA	UNIPART		UNIPOL				UNIFI	
			UNIROMA		UNIPOL	UNIFI		UNIPR				UNIROMA	
					UNIRC	UNIPOL							
						UNIROMA							
						UNISA							
						UNIVPM							



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

La **collaborazione tra pubblico e privato, tra enti di ricerca e impresa,**
garantirà una copertura nazionale, capillare ed efficace

25 Atenei e Centri di Ricerca

24 Enti Privati

Consiglio Nazionale delle Ricerche
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO
 POLITECNICO MILANO 1863
 Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
 Politecnico di Torino
 ALMA MATER STUDIORUM UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO
 UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA
 UNIVERSITÀ POLITECNICA DELLE MARCHE
 UNIVERSITÀ DI PARMA
 Università degli Studi di Cagliari
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CASSINO E DEL LAZIO MERIDIONALE
 UNIVERSITÀ DI TORINO
 SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA
 Università di Genova
 Politecnico di Bari
 UNIVERSITÀ DI PISA
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE
 UNIVERSITÀ FEDERICO II
 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA



a2a
 accenture
 Almaviva
 ANGEL
 autostrade//per l'italia
 Avio Aero
 bremsbo
 eni
 Ferrari
 FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 Fincantieri
 FNM la vita in movimento
 HITACHI
 INTESA SANPAOLO
 IVECO
 LEONARDO
 LUTECH
 PIRELLI
 Posteitaliane
 snam
 STELLANTIS
 teoresi group
 ThalesAlenia Space
 UnipolSai ASSICURAZIONI



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Fatturato conglomerato di
290 miliardi di euro

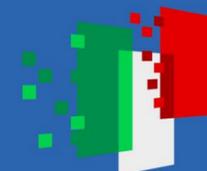
580 mila dipendenti



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

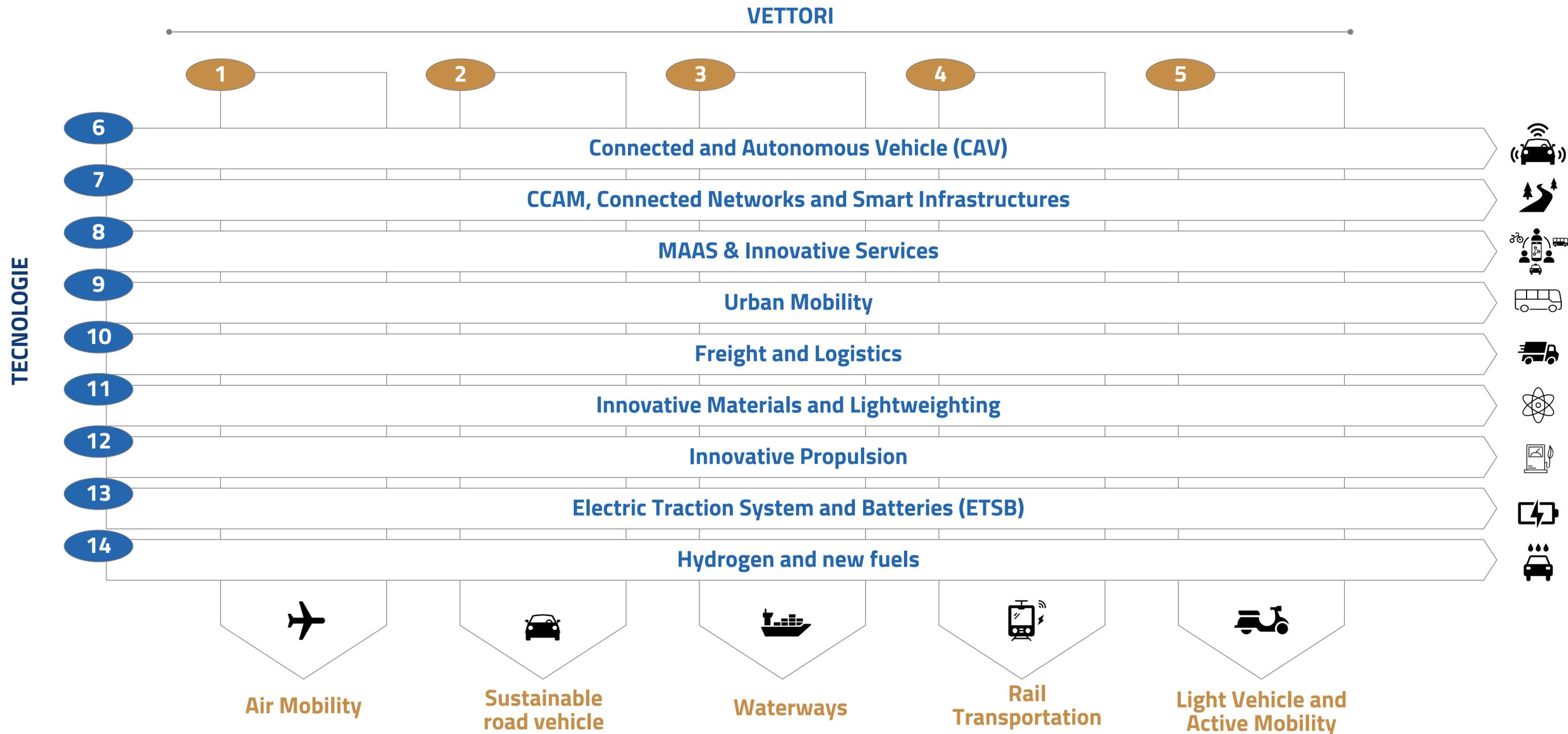


Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

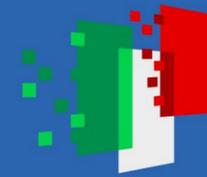




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

L'Hub innesca un circolo virtuoso per l'implementazione dei risultati della ricerca attraverso
progetti di accelerazione, di scalabilità sul mercato e di formazione

RICERCA - Sviluppo di infrastrutture e labs.

FORMAZIONE - Definizione di percorsi di alta formazione, osservatori dedicati e MOOC (Massive Open Online Courses).

OPEN CALL - Lancio di iniziative di accelerazione e scalabilità sul mercato

POC - Ampliamento di attività di Proof of Concept per validare la ricerca e nuove call per aumentare il Technology Readiness Level (TRL)

LIVING LABS - Sperimentazione di nuove tecnologie in condizioni reali, attraverso infrastrutture «Flagship» con visibilità internazionale.

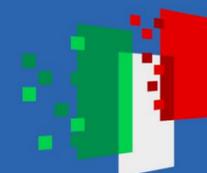




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

I **numeri** del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile

PERSONALE STRUTTURATO

696

Ricercatori dedicati

INVESTIMENTO

378 M€

(2023-2025)

PERSONALE DA ASSUMERE

574

Nuovi ricercatori

PROGETTI INFRASTRUTTURALI

147 M€

progetti di ricerca

OPEN CALL

32 M€

partner esterni

PROGETTI FLAGSHIP

68 M€

progetti bandiera



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

MOST – Centro Nazionale per la mobilità sostenibile

Via Durando 39, 20158 Milano

segreteria@centronazionalemost.it

Tel. 02 91773004

www.centronazionalemost.it

